773G 775G
ダンプトラック

	773G	775G
運転質量	50,500kg	51,200kg
最大積載量	52.2t	60.6t
エンジン定格出力	546kW(742PS)	584kW(794PS)

G Series Off-Highway Truck ——773G/775G

燃費性能が際だつ 高生産マシン「Gシリーズ」デビュー。

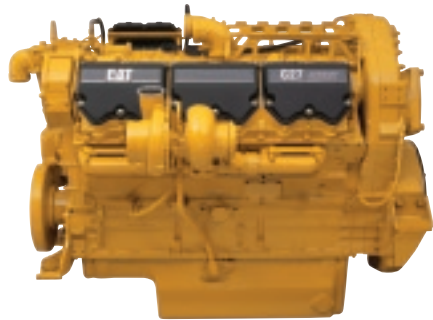
低燃費で高生産を実現。
Cat®クオリティが創る次世代型ダンプトラック773G/775G。

時代に応える低燃費性能と
いかなる現場でも常に最高の作業性能を発揮する
Cat 773G /775Gダンプトラック。
定評のACERT™テクノロジーが生む環境性能に加えて
低燃費化とパワーアップを両立したエンジンが優れた燃料生産性を実現。
さらに、進化したECPCトランスミッションや
トラクションコントロールで走行性能を一段と強化しています。
世界の現場で積み重ねてきた実績と膨大なデータをもとに、
ワールドワイドな視点から生まれるCaterpillar®ならではの
高い生産性や信頼性に使いやすさを結実した次世代型ダンプトラックです。

※本機は共にグロス出力が560kWを超えるため、特定特殊自動車排出ガス2011年
基準対象外の車両となります。
※掲載写真は標準装備と異なる場合があります。

多彩なアプリケーションで発揮する
パワーアップした走行性能と
生産効率を高める低燃費。

高出力&低燃費。 Cat® C27 ACERT™エンジン

エンジン出力、トルクライズともにアップしたパワフルで粘り強い低燃費エンジン。Catの環境対応技術「ACERT」を搭載し、エレクトロニクスを駆使して燃料噴射量を制御することで、排出ガスを最小限に抑えたクリーンで低ランニングコスト,そして高い信頼性を実現したエンジンです。

エンジン定格出力

773G **546**kW [**742**PS]　**4**%アップ（当社従来機比）

775G **584**kW [**794**PS]　**5**%アップ（当社従来機比）

トルクライズ **40**%

生産効率を高める優れた経済性を発揮。 省エネシステム搭載

燃料消費を徹底して抑える省エネシステムを採用。燃料コスト低減に威力を発揮します。

●エコノミーモード

経済性を重視したスタンダードエコノミーモードと、生産性を維持しつつ燃費を低減するアダプティブエコノミーモードの2種類を採用しています。

▶スタンダードエコノミーモード

オペレータは現場の状況に合わせ、エンジンの最大出力を0.5%～15%までの範囲で減少させることが可能です。燃費最優先の現場に最適なモードです。

▶アダプティブエコノミーモード

設定された速度を維持しつつ、エンジン出力を絞る走行ポイントと出力の低減率を自動で設定して低燃費を可能にします。作業量はそのままで燃費低減を図りたい現場に最適なモードです。

●オートニュートラルアイドル

前進ギヤに入れたままでアイドリングが一定時間経過すると、ニュートラルに近い状態にクラッチ圧を自動制御してエンジンやトルクコンバータへのむだな負荷を低減します。

●オートアイドルストップ

一定時間アイドリング状態が続くと自動的にエンジンを停止させ燃費・CO_2排出量を低減します。エンジン停止までの時間や機能のON/OFFは、モニタ上で容易に設定できます。

●スピードリミット機能

最高速度を任意に設定できるスピードリミット機能を搭載。車両は設定された速度に対して、最も効率の良いギヤを自動で選択しむだな燃料消費を抑えます。

積込・運搬・排土に最適なベッセルシステム

積荷が車両中心に集まり、優れた荷の保持力と安定性を実現するCat独自のデュアルスロープベッセルを標準装備。幅広設計で高い積込み性に加え、エンジンの排出ガスを利用したベッセルヒーティングと大きなダンプ角による抜群の排土性で、サイクルタイムを短縮して作業効率を高めます。

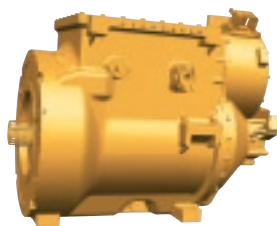
最大積載量*

773G **52.2**ton

775G **60.6**ton

＊ライナ付デュアルスロープベッセル

スムーズで力強い走行性能を可能にする 電子制御フルオートマチックトランスミッション

さらに進化したECPC（電子式トランスミッションクラッチ圧制御システム）機能付電子制御フルオートマチックトランスミッションを搭載。最適化されたギヤ比によりむだのない優れた走行性を実現しました。現場の状況に応じ2速発進の設定も可能です。

最高速度

67.6km/h

速度段

前進**7**速／後進**1**速

●ECPC（電子式トランスミッションクラッチ圧制御システム）機能

速度段、エンジン回転数など車両の稼働状況に応じて自動でトランスミッションクラッチの接続を1つずつコントロール。最適なクラッチ圧によりスムーズな変速を実現します。

●シフトトルクマネージメント(STM)

走行速度、エンジン回転数などをモニタリングし、シフト時のエンジントルクをコントロール。シフト時のトルク切れがなく登り勾配での優れた加速性能を発揮します。また、シフト時のハンチングもなくむだな燃料消費も抑えられます。

●パートスロットルシフティング(PTS)

パートスロットル操作時、低速でのシフトアップが可能になりました。乗用車感覚のスムーズなシフトチェンジを実現します。

省エネとタイヤ摩耗を抑える トラクションコントロールシステム(TCS)

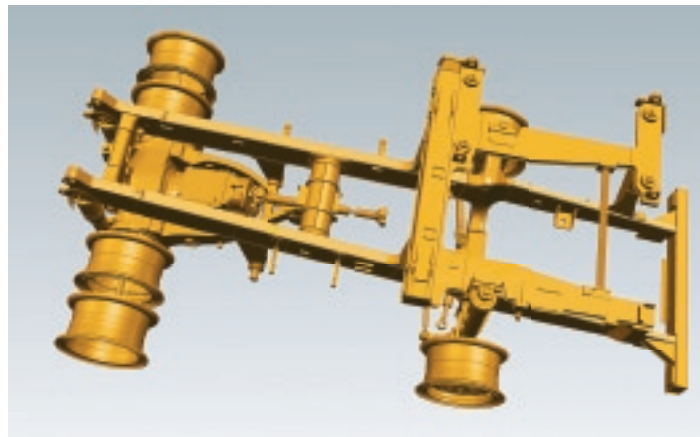
トラクションコントロールシステム(TCS)を標準装備。リアホイールに取り付けられたセンサが車輪のスリップを検知すると、自動的にスリップしているタイヤのブレーキが作動。デフロック状態を作りだし、足場の悪い走路においても高いけん引力を発揮します。また、スリップによるタイヤの摩耗やむだな燃料消費を抑制します。

高い安全性と使いやすさの オートマチックリターダコントロール(ARC)

降坂時にエンジン回転数を一定に保つオートマチックリターダコントロール(ARC)を搭載。リターダ操作からオペレータが解放され、降坂スピードアップによるサイクルタイム短縮やタイヤロックの防止、安全性向上など作業の効率アップに役立ちます。

Cat®クオリティが生む世界基準の信頼性。
そして、ランニングコストを低減する容易で効率的なメンテナンス。

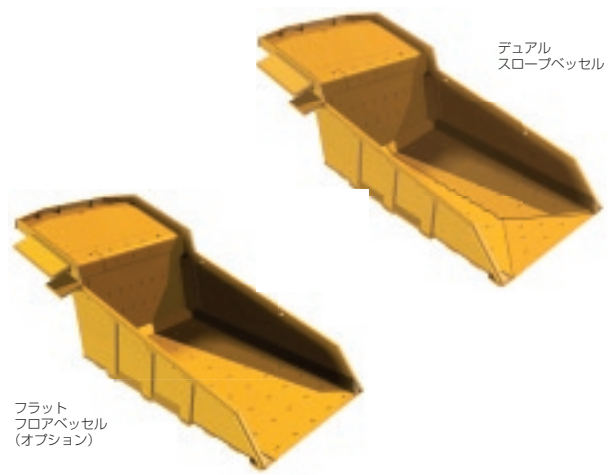
1 強化されたメインフレーム

強固な箱形断面構造フレームを採用。特に負荷の高い部分には鋳鋼を使用し、サスペンション及びアクスル取り付け部の負荷を低減させるなどコンピュータ解析を駆使して設計されたワイドで堅牢なフレームです。

2 新設計のフロントバンパ

広いアプローチアングルにより、急勾配進入時などでの地面との接触の心配が軽減されます。

3 優れた耐摩耗性と対衝撃性のライナー一体型ベッセル

ベッセルの主要部材は耐摩耗性に優れるブリネル硬さ400の熱処理鋼板を使用。ベッセル底板板厚を20ミリにアップしました。さらに、ベッセル底板、前面、側面、トップレール部に幅広箱形断面構造リブを採用しベッセル全体の強度を向上しています。

標準で採用しているライナー一体型のデュアルスロープベッセルは、後からの補強の必要が無く、最適な板厚により無駄な加重を防いで高い積載能力を維持できます。

4 荷重分散がスムーズな新型フロントサスペンションマウント

フロントサスペンションマウントに新設計の球面タイプを採用。フレームへの荷重分散がスムーズで耐久性を高めています。

5 高信頼のブレーキ構造

フロントサービスブレーキはスプリングを追加することにより確実な開放を実現し不要な摩耗を低減します。また、リアブレーキはスプリング数を増やすことでパーキングブレーキ能力が向上し、やむを得ず傾斜地に停車する場合でも確実な制動力で安全性を確保します。

6 長期にわたりガタつきを抑える倒立型リアサスペンション

リアサスペンションは倒立型を採用。高い剛性を実現するとともにシールの耐久性が向上しました。長期にわたり優れたサスペンション能力を発揮します。

7 フロントグリルに集中配置の電気系統サービスセンタ

サーキットブレーカ、ロックアウトスイッチ、ディスコネクトスイッチなどを集中配置した電気系統のサービスセンタを、地上からアクセスできるフロントグリルに設置しています。

8 チェックが容易なブレーキ摩耗インジケータ

リアブレーキにブレーキ摩耗インジケータを装備。ブレーキパッドの摩耗が容易に確認できメンテナンス時間を短縮します。

油水類の点検を容易化

●サイトゲージ

一目で残量を確認できるサイトゲージを各タンクに設置しています。

- •ステアリング
- •ブレーキ＆ホイスト
- •トルクコンバータ＆トランスミッション
- •リアディファレンシャル

リアアクスルハウジングにはアクスルオイルレベルゲージを装備。

●オイル量モニタリングシステム

キャブ内のアドバイザリモニタで各オイルの量を確認できます。

地上から可能な給油脂ポイント

燃料給油や給脂は、地上からアクセス可能なグランドレベルに設置して安全に行えます。さらに、燃料タンクは795ℓの大容量で低燃費と相まって長時間の連続稼働を可能にしています。

折りたたみ可能なフロントガラス清掃用ステップ

フロントガラス清掃用に専用の大型ステップを設置。使用しないときは折りたたんで収納でき、乗降の邪魔になりません。

ステップ使用時　収納時

日常点検の手間を軽減する長いメンテナンス間隔

油圧機器系統フィルタの交換時間を1,000時間に延長するなど長寿命のオイル・フィルタ類の採用で手間とランニングコストを抑えます。また、各種フィルタはまとめて配置されています。

５００時間 ：	エンジンオイル(CJ-4)の交換／エンジンオイルフィルタの交換／燃料フィルタの交換
1,000時間 ：	ステアリングオイル・フィルタの交換／ホイスト&ブレーキオイルフィルタの交換／トルクコンバータ&トランスミッションオイル・フィルタの交換

＊フィルタ、オイル等の交換間隔は作業条件により異なります。

車外からアクセスできるエンジン非常停止スイッチ

万一に備えて地上からエンジンをシャットダウンできるエンジン非常停止スイッチを、キャブ側階段ステップ下に設置しています。

ファーストクラスの操作環境。
快適と安全で作業効率をアップ。

ゆとりと機能性を高めるオペレータステーション

広々としたキャブスペース、ワイドな作業視界や様々な充実の装備、徹底した騒音対策による静粛性の向上など、より快適なオペレータ環境を提供しています。ROPS/FOPS構造キャブなど安全性への配慮も行き届いています。

キャブ内騒音 3dB(A)低減（当社従来機比）

ROPS (Rollover Protective Structure) 転倒時運転者保護構造　**FOPS** (Falling Object Protective Structure) 落下物保護構造

ISO視界適合のリアビューカメラ&熱線入り大型ミラー

リアビューカメラと大型ミラー、フロントアンダミラーの標準装備により、ISOの視界基準に適合。カメラの映像はキャブ内の7インチ専用モニタに映し出すことができます。また、両サイドの大型ミラーは熱線入りで悪天候でもクリアな後方視界を維持します。

安全性を高めるセーフティ機能

充実の安全機能でオペレータを強力にバックアップします。

- •リバースニュートラライザ
- •ベッセルアップ時シフト制限
- •ベッセルアップ時トランスミッション中立機能
- •プログラム式トップギアリミット

乗降がらくな階段式ステップ

キャブ及び車体右上部へのアクセスが、安全で容易に乗降できる階段式ステップ。階段部には夜間でも安心なライトも装備され、地上で点灯しキャブ内で消灯ができます。

車体右上部アクセス用　キャブ乗降用

マルチインフォメーション機能搭載のアドバイザリディスプレイ

稼働状況、走行情報、メンテナンス情報、車両診断データなどの車両情報から各種設定までリアルタイムに表示できます。

- •燃料消費量
- •最高速度&速度段設定
- •積載カウント
- •主要コンポーネント パラメータ

など

●バイタルインフォメーションマネージメントシステム(VIMS)

車両管理が容易なバイタルインフォメーションマネージメントシステムを標準装備。コンポーネント寿命の延長、コストの削減などが可能になります。

●トラックペイロードマネジメントシステム(TPMS)を標準装備

サスペンション圧から算出した積載重量やサイクルタイムなどのデータを車載コンピュータに記録できます。また、過積載時の速度リミッタ機能も搭載され、より安全な作業と車両耐久性の向上の指標としてご利用いただけます。また、車外に設置されたシグナルにより積込機が積込量を容易に把握することができます。

充実のキャブ装備

左窓にパワーウィンドを採用。右窓は大きく開くフルオープンタイプで開放感を高めると同時に非常口としても使用できます。さらに、大型のフットレストや12V電源ソケットなど快適装備を充実しています。

快適な運転環境をつくるオートエアコンディショナ

プレッシャライザ機能付大容量エアコンディショナによりキャブ内を常に快適に保ちます。11カ所の送風口と無段階の風量調整で一定温度を維持します。

AUX端子付CDプレーヤ&自動選局AM/FMラジオ

音楽CDが楽しめるCDプレーヤー一体型自動選局AM/FMラジオを装備。さらに、ミニプラグ端子の音楽プレーヤなども接続可能なAUX端子付です。

疲労低減のCat® コンフォートシート&トレーナシート

サスペンションインジケータにより最適なクッション調整ができるエアサスペンションシートを標準装備。きめ細かい調整機能でオペレータの体型にマッチした運転ポジションが得られます。トレーナシートは、不使用時には背面を倒してカップフォルダ付の作業スペースとして利用できます。

装備品 ●：標準装備 ○：オプション

	仕様内訳	773G	775G
トランスミッション	電子制御フルオートマチックトランスミッション	●	●
情報システム	アドバイザリディスプレイ	●	●
	バイタルインフォメーション マネージメントシステム(VIMS)	●	●
	トラックペイロードマネージメントシステム (TPMS)	●	●
タイヤ	24.00-R35(E-4)ラジアルタイヤ	●	●
ブレーキ	フロント乾式ブレーキ	●	●
	リア密閉湿式多板ディスクブレーキ	●	●
	リア密閉湿式多板 ロングライフディスクブレーキ	○	○
	エマージェンシーブレーキ	●	●
	オートマチックリターダコントロール(ARC)	●	●
	トラクションコントロールシステム(TCS)	●	●
	コンプレッションブレーキ	○	○
キャブ	密閉加圧式 ROPS/FOPSキャブ	●	●
	オートエアコンディショナ	●	●
	サプリメンタルステアリング	●	●
	エアサスペンションシート	●	●
	間欠式ワイパ	●	●
	シガライタ／灰皿	●	●
	室内灯	●	●
	AUX端子付CDプレーヤ&自動選局AM/FMラジオ	●	●
ベッセル	ベッセルヒーティング&ダイバータマフラ	●	●
	スチールライナ付デュアルスロープベッセル	●	●
	デュアルスロープベッセル	○	○
	スチールライナ付フラットフロアベッセル	○	○
	ラバーライナ付フラットフロアベッセル	○	○
	フラットフロアベッセル	○	○
	クオリーベッセル	–	○
	サイドボード	○	○

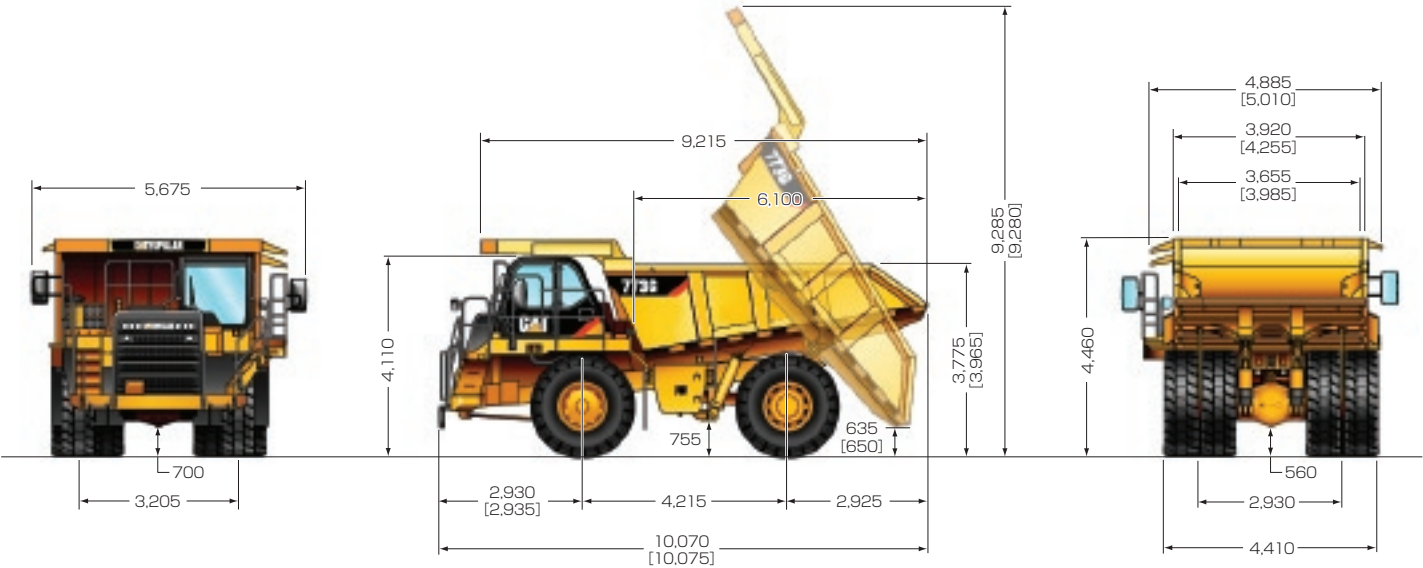
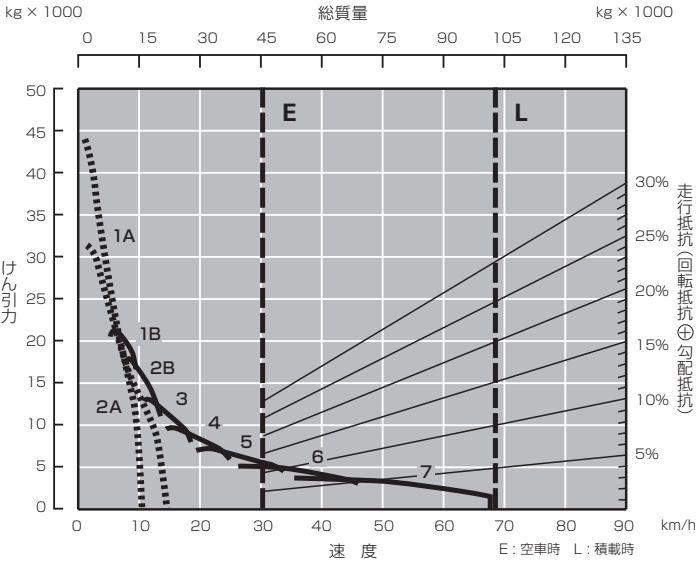
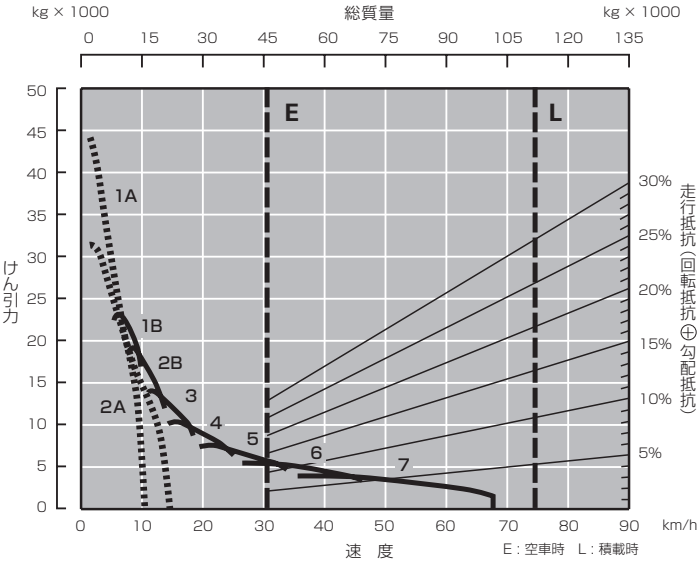
	仕様内訳	773G	775G
電装品	標準ライト	●	●
	HIDライト	○	○
	大型熱線入ミラー	●	●
	大型ミラー	○	○
	リアビューカメラ	●	●
	寒冷地始動装置	●	●
	標準始動装置	○	○
	ディスコネクトスイッチ	●	●
その他	標準給脂システム	●	●
	集中給脂システム	○	○
	自動給脂システム	○	○
	アウターマフラ	○	○
	ダイレクトドライブファン	●	●
	デマンドファン	○	○
	フロントアンダミラー	●	●
	キャブプレフィルタ	○	○
	車輪止め	○	○
	工具一式	●	●

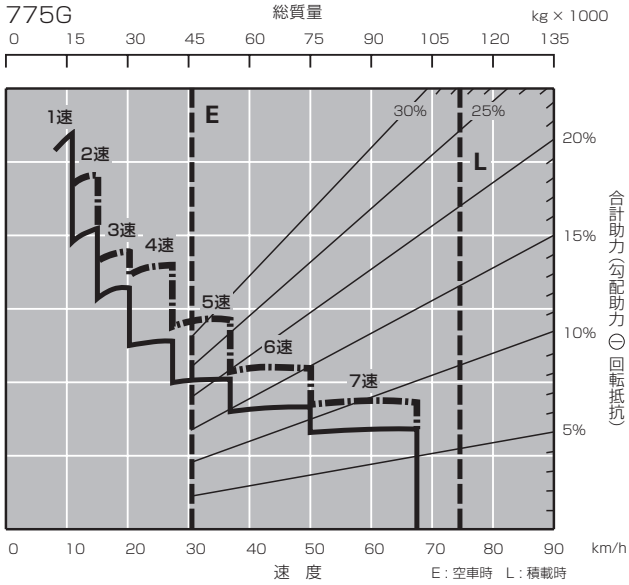
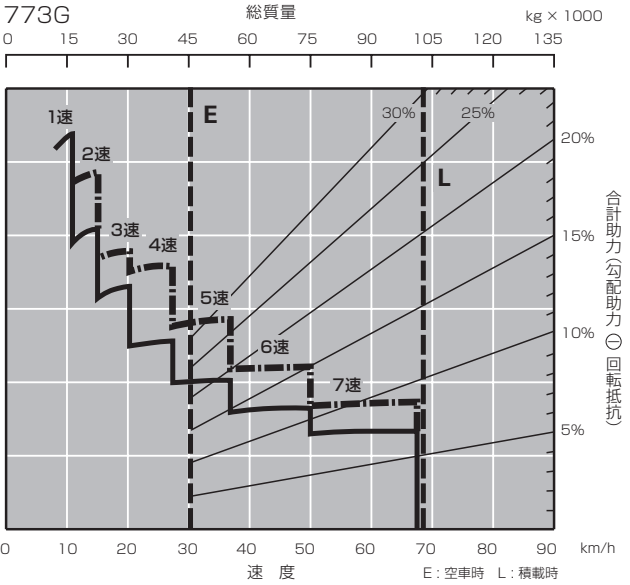
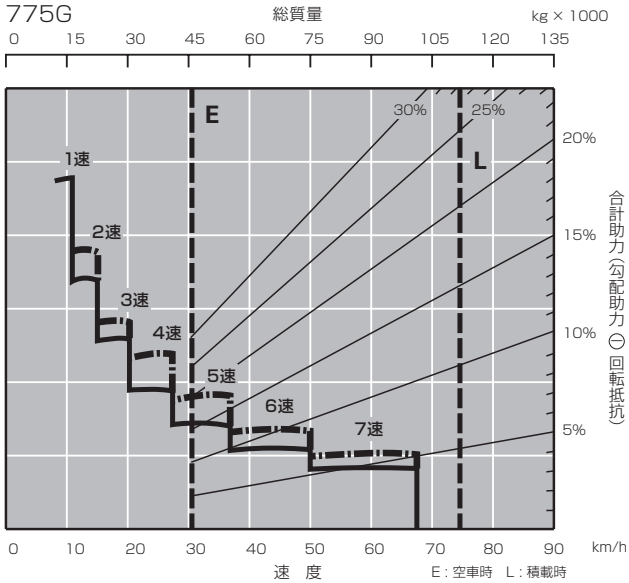
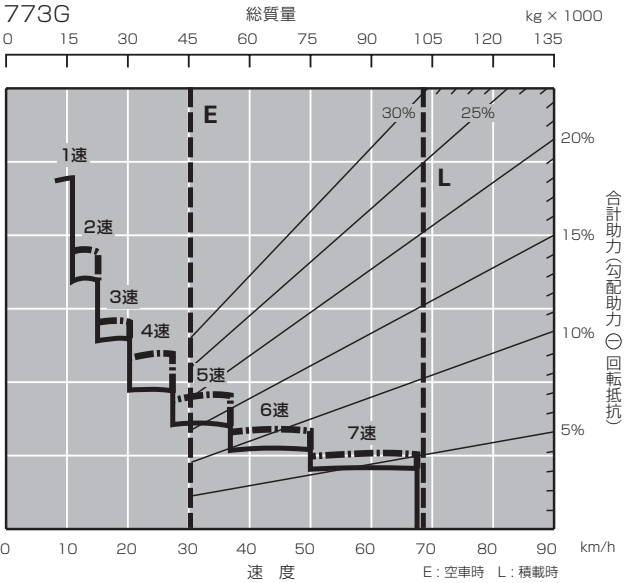
ベッセル一覧

機種	ベッセル種類	ライナ材質	板厚(mm)								
			底板			側面板			前面板		
			ベース	ライナ	合計	ベース	ライナ	合計	ベース	ライナ	合計
773G/775G	デュアルスロープベッセル	スチール	20	16	36	10	8	18	12	10	22
	フラットフロアベッセル	スチール	20	16	36	10	8	18	12	10	22
		ラバー＊	20	100	120	10	8	18	12	10 (12)	22 (24)
775G	クオリーベッセル	–	25	–	25	14	–	14	16	–	16

※ ラバーライナは底板のみ。(　)は775G。

外形図 (単位：mm)

●図は773Gです。[　]内の数値は775Gです。

走行性能

リターダ性能

①降坂距離：450m

②連続降坂

773G / 775G ダンプトラック

主要諸元

			773G	775G
定格出力(Net)		kW(PS)	546 (742)	584 (794)
定格積載量※1		ton	48	–
最大積載量※2		ton	52.2	60.6
最高速度		km/hr	67.6	
最小旋回半径	外輪中心	m	11.75	
	最外側	m	13.05	
重量	運転質量	kg	50,500	51,200
	最大車両総質量	kg	102,700	111,800
	重量配分 空車時(前軸/後軸)	%	50/50	49/51
	重量配分 積載時(前軸/後軸)	%	35/65	34/66
寸法	全長(全装備)	mm	10,070	10,075
	全幅 タイヤ外幅	mm	4,410	
	全幅 ミラー等を含む	mm	5,675	
	全高 ベッセル上端	mm	3,775	3,965
	全高 キャノピ上端	mm	4,460	
	ホイールベース	mm	4,215	
	トレッド幅(前/後)	mm	3,205/2,930	
	フロントオーバーハング	mm	2,930	2,935
	リアオーバーハング	mm	2,925	
	最低地上高	mm	560	
エンジン	名称		CAT C27ディーゼルエンジン〔ACERT〕	
	形式		4サイクル直噴式、ターボチャージャ、空冷式アフタークーラ付	
	定格出力(Gross)	kW(PS)	578 (786)	615 (836)
	定格回転	rpm	2,000	
	シリンダ数－内径×行程		12－137mm×152mm	
	総行程容積	ℓ	27.0	
トランスミッション	トランスミッション形式		フルオートマチックプラネタリ式 ECPC電子制御	
	トルクコンバータ形式		3要素1段2相 ロックアップクラッチ付	
	速度段		前進7段/後進1段	

トランスミッション 走行速度	単位	1	2	3	4	5	6	7
前進	km/h	10.8	15.1	20.4	27.4	37.0	50.5	67.6
後進	km/h	14.1	–	–	–	–	–	–

※1：定格積載量は、補強等通常の使われ方を想定し、車両総質量が最大車両総質量を超えないように定めた積載量です。
※2：最大積載量は、標準仕様車が積むことのできる最大値を示し、現場での加修やオプションの状況により異なります。
車両総質量が最大車両総質量を超えないようにお使い下さい。

			773G	775G
パワートレイン&サスペンション	リアアクスル形式		全浮動式	
	ファイナルドライブ形式		プラネタリ式	
	サスペンション形式		ニューマチックオイルサスペンション	
	シリンダストローク(前/後)	mm	234/149	
	リアホイールオシレーション角	度	±8.1	
	タイヤサイズ		24.00-R35(E-4)ラジアル	
ブレーキ	サービスブレーキ 前		油圧作動乾式キャリパディスク	
	サービスブレーキ 後		油圧作動密閉湿式多板ディスク	
	リターダブレーキ		後輪制動湿式多板ディスク オートマチックリターダ機能付	
	パーキングブレーキ		スプリング作動油圧開放式 湿式多板ディスク	
ステアリング	形式		全油圧式	
	操向角度	度	左右31	
メインフレーム形式			完全箱型断面構造	
荷台	ベッセル形状		2段傾斜式V型(スチールライナ付)	
	ベッセル容量 山積(2:1)	m^3	35.2	41.7
	ベッセル容量 平積	m^3	26.3	32.1
	ベッセル内長	mm	6,100	
	ベッセル内幅	mm	3,655	3,985
	ベッセル内高	mm	1,775	1,945
	ダンプ時最大高さ	mm	9,285	9,280
	ダンプ時ベッセルテール高さ	mm	635	650
油圧装置	ホイストポンプ形式		ギヤポンプ	
	ホイストシリンダ		2段式×2本	
	ベッセル上昇時間	秒	9.5	
容量	燃料タンク(軽油)	ℓ	795	
	油圧系統 ブレーキ&ホイスト	ℓ	322	
	油圧系統 ステアリング	ℓ	54	
	潤滑系統 クランクケース	ℓ	90	
	潤滑系統 トルクコンバータ&トランスミッション	ℓ	61	
	潤滑系統 ディファレンシャル&ファイナルドライブ	ℓ	145	
	冷却水	ℓ	171	

キャタピラージャパン株式会社

本社(代表)東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530　TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合せ先)　TEL.03-5717-2588
(HPアドレス) http://japan.cat.com/

本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

3034C1-01(0312)

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙(FSC® C023704)、水なし印刷を使用しています。